

**VPÚ – LETKONZULT spol. s. r. o.**  
Tichá 4, 811 02 Bratislava

**ZMENA OCHRANNÝCH PÁSIEM  
LETISKO BRATISLAVA**

INVESTOR:  
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA – AIRPORT BRATISLAVA, a.s. (BTS)  
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA  
SK-823 11 BRATISLAVA II



september 2014

## Obsah

ZOZNAM SKRATIEK .....	3
ZÁKLADNÉ POJMY .....	4
ÚVOD.....	6
HLAVA 1 ÚDAJE O LETISKU.....	10
1.1 Všeobecne .....	10
1.2 Vzťažný bod letiska - ARP .....	10
1.3 Nadmorská výška letiska a vzletovej a pristávacej dráhy .....	10
1.4 Vzťažná teplota letiska .....	11
1.5 Rozmery letiska a súvisiace informácie .....	11
HLAVA 2 OCHRANNÉ PÁSMA LETISKA M.R. ŠTEFÁNKA BRATISLAVA (ZMENA DOTKNUTÝCH OP) .....	12
2.1 Ochranné pásmo vzletových a približovacích priestorov RWY 04-22 (OP vzletového priestoru RWY 04 a približovacieho priestoru RWY 22).....	12
2.2 Ochranné pásma prechodových plôch.....	13
2.3 Ochranné pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy .....	13
2.4 Ochranné pásma nesmerového rádiomajáka NDB id. D (Výhľad).....	13
HLAVA 3 VÝŠKOVÉ OBMEDZENIA PREKÁŽOK .....	16
3.1 Prekážky v ochranných pásmach .....	16
ZÁVER .....	17
Zoznam dotknutých obcí, orgánov a organizácií .....	18
Prehľadná situácia zmeny ochranných pásiem dotknutých katastrálnych území .....	19

## PRÍLOHY:

Príloha č. 1. Celková situácia v mierke 1:50 000 s vyznačením prekážok

## ZOZNAM SKRATIEK

Slovenský význam	Skratka	Anglický ekvivalent
Lietadlo	A/C	Aircraft
Nad strednou hladinou mora (výška)	AMSL	Above Mean Sea Level (Height)
Vzťažný bod letiska	ARP	Aerodrome Reference Point
Použiteľná dĺžka prerušeného vzletu	ASDA	Accelerate-Stop Distance Available
Balt po vyrovnaní	B.p.v.	-
Stupeň Celsia	°C	Celsius Degrees (Centigrade)
Východ alebo východná dĺžka	E	East or Eastern Longitude
Stopa/stopy (mera dĺžky/výšky)	ft	Foot/Feet
Kilogram	kg	Kilograms
Použiteľná dĺžka pristátia	LDA	Landing Distance Available
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR	MD SR	Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic
Meter (mera dĺžky)	m	Metres
Minimálny	min.	Minimum
Megapascal (mera tlaku)	MPa	Megapascal
Metre nad morom	m n.m.	MSL – Mean Sea Level
Meter za sekundu (mera rýchlosti)	m.s <sup>-1</sup>	Meter per Second
Sever	N	North
Vzletová a pristávací dráha	RWY	Runway
Juh, južný	S	South
Použiteľná dĺžka vzletu	TODA	Take-Off Distance Available
Použiteľná dĺžka rozjazdu	TORA	Take-Off Run Available
Prah RWY	THR	Threshold
Vzťažná teplota	T <sub>vz</sub>	-
Rolovacia dráha	TWY	Taxiway
Podmienky letu za viditeľnosti	VFR	Visual Flight Rules
Vzletová a pristávací dráha	RWY	Runway
Vzletový a pristávací pás	VPP	Strip
Vysoké napätie	VN	High Voltage
Veľmi vysoké napätie	VVN	Very High Voltage
Západ alebo západná zemepisná dĺžka	W	West or Western Longitude
Svetový geodetický systém	WGS	World Geodetic System
Percentá	%	

Názov	Symboly	
	Symbol	Poznámka
Stupeň	°	
Rovná sa	=	
Uhlová minúta	'	
Uhlová sekunda	“	
Percento	%	

## ZÁKLADNÉ POJMY

### Kódové značenie letiska

Je kódové číslo a písmeno, určené na projektovanie, výstavbu a prevádzkovanie letiska, ktoré vyjadruje vzájomnú väzbu medzi parametrami určitého letiska a možnosťami jeho použitia lietadlami s odpovedajúcimi parametrami.

Kódové číslo	Kódový prvok 1	Kódový prvok 2		
	Menovitá dĺžka dráhy vzletu	Kódové písmeno	Rozpätie krídla	Vonkajší rozchod kolies hlavného podvozka <sup>a)</sup>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Menej ako 800 m	A	Až do, ale nie vrátane, 15 m	Až do, ale nie vrátane, 4,5 m
2	Od 800 m až do ale nie vrátane, 1200 m	B	Od 15 m až do ale nie vrátane, 24 m	Od 4,5 m až do, ale nie vrátane, 6 m
3	Od 1200 m až do ale nie vrátane, 1800 m	C	Od 24 m až do, ale nie vrátane, 36 m	Od 6 m až do, ale nie vrátane, 9 m
4	1800 m a viac	D	Od 36 m až do, ale nie vrátane, 52 m	Od 9 m až do, ale nie vrátane, 14 m
		E	Od 52 m až do, ale nie vrátane, 65 m	Od 9 m až do, ale nie vrátane, 14 m
		F	Od 65 m až do, ale nie vrátane, 80 m	Od 14 m až do, ale nie vrátane, 16 m

a) Vzdialenosť medzi vonkajšími okrajmi kolies hlavného podvozka

### Letecko-prevádzkové posúdenie

Je štúdia leteckého problému v prípade nutnosti odchýlky od štandardu leteckého predpisu, ktorej cieľom je vypracovať možné návrhy riešenia problému a posúdením miery rizika vybrať jeden, ktorý musí spĺňať požiadavky na bezpečnosť leteckej prevádzky.

### Letisko

Je územne vymedzená plocha trvalo alebo dočasne určená na vzlety a pristátia lietadiel a s tým súvisiace činnosti, na ktorej sú umiestnené letecké pozemné zariadenia a ďalšie objekty slúžiace leteckej prevádzke.

### Nadmorská výška letiska

Je nadmorská výška najvyššieho bodu pristávacej plochy.

### Nebezpečné a klamlivé svetlá

Sú akékoľvek svetlá, ktoré podľa posúdenia Leteckého úradu môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky.

### **Ochranné pásmo**

Je priestor potrebný na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky na letiskách a spoľahlivej činnosti leteckých pozemných zariadení, stanovený od povrchu zeme, horizontálne a vertikálne ohraničený, bezprostredne nadväzujúci na vzletové a pristávacie plochy letiska tak, aby prekážky nezasahovali do bezprekážkového priestoru; alebo určený priestor okolo leteckého pozemného zariadenia.

### **Oslepenie prudkým jasom**

Je dočasná strata videnia, ktorá pretrváva aj potom, ako zmizne zdroj oslnenia.

### **Pás vzletovej a pristávacej dráhy**

Je vymedzená plocha vrátane vzletovej a pristávacej dráhy a dojazdovej dráhy (ak je zriadená), určená na zníženie nebezpečenstva poškodenia lietadla v prípade predčasného dosadnutia alebo vybehnutia zo vzletovej a pristávacej dráhy pri vzlete a pristátí.

### **Prekážka**

Je akákoľvek stavba, trvalý alebo dočasný, pevný alebo mobilný prostriedok, alebo zariadenia alebo jeho časť, prudká zmena výšky terénu alebo porast presahujúci dovolenú výšku, ktoré sa nachádzajú na ploche určenej pre pozemné pohyby lietadiel alebo zasahujúci nad definovanú plochu stanovenú na ochranu lietadiel za letu. Za prekážku je považovaná aj komunikácia vrátane jej priechodného prierezu.

### **Neodstrániteľná prekážka**

Pod pojmom neodstrániteľná prekážka sa rozumie terén, terénna vyvýšenina alebo súbor funkčne spojených stavebných objektov akými sú sídlisko, fabrika, priestory individuálnej bytovej výstavby – IBV alebo podobný súbor objektov.

### **Vzletová a pristávacia dráha (RWY)**

Je vymedzená obdĺžniková plocha na pozemnom letisku upravená na pristávanie a vzlety lietadiel.

### **Vzťažný bod letiska (ARP)**

Je stanovená zemepisná poloha letiska.

## ÚVOD

Výstavba v okolí verejného letiska musí byť regulovaná v súlade s platným územným plánom tak, aby neboli v okolí letiska vytvárané nové prekážky, ktoré by znemožňovali prevádzku letiska, prípadne by predstavovali nebezpečenstvo pre leteckú prevádzku a ďalší rozvoj letiska.

Preto sa pre verejné letiská v zmysle § 29 zákona č. 143/1998 Z. z., o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších zmien a doplnkov, spracovávajú a vyhlasujú ochranné pásma (OP) letiska, ktoré zaisťujú bezpečnosť leteckej prevádzky na letiskách a spoľahlivú činnosť leteckých pozemných zariadení, ako aj vytvorenie podmienok na ich ďalší rozvoj.

Navrhovaná zmena OP letiska M.R. Štefánika Bratislava (ďalej len LK BTS) bola vypracovaná na základe požiadavky prevádzkovateľa tohto letiska, spoločnosti Letisko M.R. Štefánika Bratislava – Airport Bratislava, a.s. (BTS), Letisko M.R. Štefánika, 823 11 Bratislava II. Dôvodom zmeny OP je upustenie od možnosti predĺženia RWY 04-22 smere 04 v budúcnosti, čo súčasne umožní stanoviť jednoznačné výškové limity pre prípravu a realizáciu budúcej diaľnice D4 a tiež rozsah vyvolaných investícií.

V rámci tejto zmeny OP bolo doplnené aj OP nesmerového rádiomajáka NDB id. D, na základe jeho pripravovanej novej polohy. Tieto nové OP NDB id. D nadobudnú účinnosť až dňom vydania stavebného resp. prevádzkového povolenia pre toto zariadenie od Dopravného úradu.

Spracovaná dokumentácia zabezpečuje bezpečnú prevádzku letiska a pri jej vypracovávaní boli brané do úvahy jestvujúce známe prekážky v okolí letiska. Zároveň zabezpečuje aj budúci rozvoj v tejto časti letiska tak, ako bol zadaný jeho prevádzkovateľom. Pri vypracovávaní tejto zmeny boli použité nasledovné dokumenty:

- údaje o novej plánovanej polohe NDB id. D (zdroj LPS SR, š.p.),
- údaje o letisku M.R. Štefánika Bratislava z AIP SR,
- územný plán mesta hl. m. SR Bratislava a dotknutých obcí,
- stavebnotechnické posúdenie územia v smere VPD 04 vrátane zamerania prekážok,
- platné OP Letiska M.R. Štefánika Bratislava, určené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-66/81 zo dňa 03.07.1981, ornitologické ochranné

pásma, určené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-65/87 zo dňa 29.05.1987,

ochranné pásma leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť Letiska M.R. Štefánika (TAR LZIB – sektor A), určené samostatným rozhodnutím Leteckého úradu SR zn. 1908/313-638-OP/2007 zo dňa 27.04.2009, ochranné pásma leteckého pozemného zariadenia NDB id D – 1. km, určené v rámci rozhodnutia Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-66/81 zo dňa 03.07.1981,

- projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie stavby Diaľnice D4 v dotknutom území poskytnutá investorom Národná diaľničná spoločnosť, a.s. a projektantom Dopravoprojekt, a.s.,
- katastrálna mapa dotknutého územia.

**Navrhnutá zmena OP LK BTS rieši po dohode s prevádzkovateľom letiska a Dopravným úradom iba ochranné pásma pásu VPD 04-22 v smere 04, vzletovej a približovacej roviny a prechodových plôch VPD 04-22 v smere 04 a novú výhľadovú polohu NDB id. D.**

Po prerokovaní návrhu OP na príslušných stavebných úradoch a získaní vyjadrení príslušných dotknutých obcí, zabezpečuje vyhlásenie OP Dopravný úrad Slovenskej republiky, v súlade s ust. § 29 ods. 2 a § 48 ods. 1 písmeno p) zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade s § 33 odst. 2 zákona č. 50/1976 Zb., o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Po vyhlásení OP bude jeden exemplár OP uložený na príslušnom stavebnom úrade, ktorý bude zodpovedný za územnú ochranu letiska.

Samotné OP boli vypracované v zmysle zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a parametrov v súčasnosti platných ochranných pásiem vrátane ich tvarov a rozmerov, ako aj podrobnostiach o zákaze a obmedzeniach v nich.

Dobu trvania ochranných pásiem nie je možné určiť a preto ich platnosť sa stanovuje na neurčito.

Ochranné pásma Letiska M.R. Štefánika Bratislava, heliportov a leteckých pozemných zariadení sú v platnom Územnom pláne hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy určené ako záväzný regulatív priestorového usporiadania a funkčného využívania územia. Tieto ochranné pásma musia byť rešpektované všetkými stavbami, zariadeniami nestavebnej povahy, stromovými porastmi a činnosťami vykonávanými v území chránenom ochrannými pásmami, vrátane tých, ktoré sa zaraďujú medzi verejnoprospešné stavby (záväzná časť ÚPN, 14.4.1 Ochranné pásma dopravných systémov). V platnom Územnom pláne hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy je zapracovaná i podmienka leteckého úradu rešpektovať nulovým dopravným okruhom v úseku Podunajské Biskupice - Most pri Bratislave – Ivanka pri Dunaji – Vajnory kritériá súčasne platných ochranných pásiem Letiska M.R. Štefánika Bratislava (vrátane ochranných pásiem leteckých pozemných zariadení letiska) a požiadavky formulované v Genereli Letiska M.R. Štefánika Bratislava, schválenom Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky č. 2461-230/2000 zo dňa 29. 11. 2000, hlavne so zreteľom na výstavu výhľadového dráhového systému 13L/31R Letiska M.R. Štefánika, súvisiacich leteckých pozemných zariadení a aktualizáciu jeho ochranných pásiem. V územných plánoch dotknutých obcí sú rešpektované obmedzenia vyplývajúce z platných ochranných pásiem letiska. Zmenou ochranných pásiem letiska sa vytvorí predpoklad k odstráneniu vzájomných kolízií letiska a budúcej Diaľnice D4, čo súčasne prispeje k zmierneniu obmedzení súčasnými ochrannými pásmami v dotknutých obciach.

Ochranné pásma určuje rozhodnutím Dopravný úrad po dohode so stavebným úradom príslušným na vydanie územného rozhodnutia . Miestne príslušné stavebné úrady a orgány územného plánovania sú zodpovedné za dodržanie obmedzení určeného ochranného pásma v povoľovacom konaní ďalších stavieb a zmene využitia územia.

Dokumentáciu schválených ochranných pásiem vrátane všetkých podkladov vedie v aktualizovanom stave Dopravný úrad a prevádzkovateľ letiska.

OP letiska BTS sa vzťahujú na umiestnenie, projektovanie, výstavbu a prevádzkovanie stavieb, umiestnenie a prevádzku pevných aj mobilných prostriedkov a zariadení, vysádzanie porastov a ich maximálnu prípustnú výšku v území a v ich bezprostrednej blízkosti.

Fyzikálne charakteristiky a kódové označenie letiska BTS sa používa aj na účely územnej ochrany. výhľadový stav letiska.

Zákazy a obmedzenia sa nevzťahujú na stavby, zariadenia a prostriedky v ochranných pásmach schválené Dopravným úradom, ktoré slúžia leteckej prevádzke, a ktoré sú umiestňované v súlade so schváleným územnoplánovacím podkladom alebo územnoplánovacou dokumentáciou a na stavby, zariadenia a prostriedky slúžiace leteckej navigácii, bezpečnosti a bezpečnostnej ochrane na letisku.

# HLAVA 1 ÚDAJE O LETISKU

## 1.1 Všeobecne

Letisko Bratislava (LK BTS) je vybudované na pozemkoch v katastrálnom území mesta Bratislava a jeho mestských častí Trnávka, Vrakuňa a Vajnory, obcí Most pri Bratislave a Ivanka pri Dunaji. Prevádzkovateľom letiska je spoločnosť Letisko M.R. Štefánika Bratislava – Airport Bratislava, a.s. (BTS), Letisko M.R. Štefánika, 823 11 Bratislava II na základe prevádzkového povolenia vydaného Leteckým úradom Slovenskej republiky, č. p. 10557/2013/RLET-004/17739.

### Druh letiska a kódové značenie letiska

LK BTS má štatút medzinárodného verejného letiska. Na letisku je možné vykonávať lety IFR/VFR vo dne aj v noci.

Kódové značenie letiska je v zmysle Tabuľky 1-1 Kódové značenie letísk, predpisu L 14, I. zväzok – Navrhovanie a prevádzka letísk nasledovné:

Kódové číslo : 4 - (RWY pre vzlet 1800 m a viac)

Kódové písmeno : E - (rozpätie krídla A/C od 52 m až do, ale nie vrátane, 65 m)

Na LK BTS sú vybudované dve spevnené (betónové) RWY.

## 1.2 Vzťažný bod letiska - ARP

Vzťažný bod letiska slúži ako základný bod pre navigačné výpočty. Nachádza sa v priesečníku osí vzletových a pristávacích dráh 13-31 a 04-22. Poloha vzťažného bodu je publikovaná v AIP SR a je:

ARP Poloha	WGS 84	
	$\varphi$	$\lambda$
	48°10'12" N	017°12'46" E
	S- JTSK	
	X	Y
	1313131,14	127064,87

## 1.3 Nadmorská výška letiska a vzletovej a pristávacej dráhy

Nadmorská výška letiska je stanovená ako priemerná výška RWYs presnosťou 0,5 m alebo 1 ft, a je :

**133 m n.m. / 436 ft (Balt po vyrovnaní).**

Zvlnenie geoidu je 44 m.

#### 1.4 Vzťažná teplota letiska

Vzťažná teplota LK BTS bola stanovená, ako priemer maximálnych teplôt najteplejšieho mesiaca v roku (júl) - údaj z pozorovania z najbližšej sekulárnej referenčnej klimateckej stanice Bratislava - letisko, a je :

T <sub>vz</sub> =	+ 28,1 °C
-------------------	-----------

#### 1.5 Rozmery letiska a súvisiace informácie

##### 1.5.1 Spevnené RWY :

Označenie VPD	Zemepisný a magnetický smer	Rozmery VPD (m)	Únosnosť (PCN) a povrch VPD	Zemepisné súradnice pre THR	Nadmorská výška THR
04	043,91° GEO 040,34° MAG	2 900 x 60	PCN 54/R/B/X/T betón	480938,91N 0171157,90E	436 ft (133 m)
22	223,93° GEO 220,36° MAG	2 900 x 60	PCN 54/R/B/X/T betón	481046,56N 0171335,27E	430 ft (131,1 m)
13	133,91° GEO 130,35° MAG	2 950 x 45	PCN 50/R/B/X/T betón	481032,53N 0171214,29E	433 ft (132 m)
31	313,93° GEO 310,37° MAG	2 950 x 45	PCN 50/R/B/X/T betón	480926,28N 0171357,10E	434 ft (132,2 m)

POZNAMKA: zdroj AIP SR

##### 1.5.2 Vyhlásené dĺžky

Označenie VPD	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky
13	2 950	3 010	2 950	2 950	NIL
31	3 190	3 250	3 190	2 950	Štartovací pás 240 m
04	2 900	3 200	2 900	2 900	NIL
22	2 900	2 960	2 900	2 900	NIL

POZNAMKA: zdroj AIP SR

## **HLAVA 2 OCHRANNÉ PÁSMA LETISKA M.R. ŠTEFÁNKA BRATISLAVA (zmena dotknutých OP)**

V súlade s koncepciou rozvoja letiska a na základe rozhodnutia prevádzkovateľa LK BTS sa menia tieto v súčasnosti platné ochranné pásma s výškovým obmedzením užšieho okolia letiska: OP vzletových a približovacích priestorov a OP prechodových plôch RWY 04-22 (vzletového priestoru RWY 04 a približovacieho priestoru RWY 22), OP pásu RWY 04-22 (vzletového priestoru RWY 04 a približovacieho priestoru RWY 22) a dopĺňajú perspektívne ochranné pásma nesmerového rádiomajáka NDB id. D nasledovne:

### **2.1 Ochranné pásma vzletových a približovacích priestorov RWY 04-22 (OP vzletového priestoru RWY 04 a približovacieho priestoru RWY 22)**

2.1.1 Jestvujúce charakteristiky OP vzletového priestoru RWY 04 a približovacieho priestoru RWY 22 sa rušia a nahrádzajú sa nasledovnými charakteristikami.

2.1.2 Ochranné pásma majú tvar rovnoramenného lichobežníka s kratšou základňou totožnou s kratšou stranou ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy (šírka 600 m), kolmou na os VPD vo vzdialenosti 300 m od prahu, s ramenami rozovierajúcimi sa o 15 % na každú stranu od osi VPD do vzdialenosti 15 000 m, meranej v smere osi VPD. Výška vnútorného okraja ochranného pásma je 131 m n. m. Rovina stúpa od vnútorného okraja ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy v sklone 1:70 do vzdialenosti 6600 m odkiaľ pokračuje vodorovne až do konečnej vzdialenosti. Vonkajší okraj ochranného pásma je kolmý na predĺženú os VPD a jeho výška je 225m.n.m..

2.1.3 Zákazy a obmedzenia v týchto OP sa nemenia a ostávajú tak, ako boli stanovené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie č. 1-66/81 zo dňa 3.7.1981.

Ochranné pásma letiska s výškovým obmedzením vymedzujú priestor, v ktorom je zakázané umiestniť stavby a zariadenia nestavebnej povahy, rozširovať existujúce stavby a zariadenia, vysádzať a nechať rásť porasty, ktorých výška presahuje stanovené roviny alebo plochy okrem prípadov, keď nová prekážka je tienená už existujúcou neodstrániteľnou prekážkou, alebo keď na základe letecko-prevádzkového posúdenia je preukázané, že prekážka nepriaznivo neovplyvní bezpečnosť a plynulosť letovej prevádzky.

## **2.2 Ochranné pásma prechodových plôch**

- 2.2.1 Ochranné pásma prechodových plôch stúpajú od ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy vo výške 131m.n.m. a od okrajov ochranných pásiem vzletových a približovacích priestorov až do výšky ochranného pásma vodorovnej roviny 172 m n.m. alebo ochranného pásma kužeľovej plochy v sklone 1:8.

Výstavba nových alebo rozširovanie existujúcich objektov nad ochranné pásma prechodových plôch nesmú byť povolené s výnimkou prípadov, keď by letecký úrad na základe posúdenia rozhodol, že je nový alebo rozšírený objekt tienený existujúcim neodstrániteľným objektom.

## **2.3 Ochranné pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy**

Ochranné pásmo pásu vzletovej a pristávacej dráhy má tvar obdĺžnika a je vymedzené po všetkých štyroch stranách pásu vzletovej a pristávacej dráhy. Šírka ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy je vymedzená 300 m na pravo a 300 m na ľavo od osi vzletovej a pristávacej dráhy, Dĺžka ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy je vymedzená 300 m v smere 04 a 400m v smere 22 od obidvoch koncov vzletovej a pristávacej dráhy. Celková dĺžka OP pásu vzletovej a pristávacej dráhy je 3 600m a šírka 600m.

- 2.3.1 V ochrannom pásme vzletovej a pristávacej dráhy je zakázané alebo obmedzené najmä umiestňovať stavby a uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, najmä prístavbu a nadstavbu, umiestňovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a uskutočňovať ich zmeny, zvyšovať alebo znižovať terén spôsobom, ktorým by sa narušila plynulosť povrchu, vysádzať, pestovať a nechať rásť stromy, kry a iné porasty, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky.

## **2.4 Ochranné pásma nesmerového rádiomajáka NDB id. D (Výhl'ad)**

- 2.4.1 Jestvujúce charakteristiky polohy a OP nesmerového rádiomajáka NDB id. D sa rušia a nahrádzajú sa nasledovnými charakteristikami (účinnosť nadobudnú, až dňom vydania prevádzkového povolenia pre toto zariadenia od Dopravného úradu).

2.4.2 Súradnice nového umiestnenia rádiomajáka NDB id. D sú nasledovné:

Zemepisné súradnice (WGS 84)	
$\varphi$	$\lambda$
48° 11' 8,54 N	17° 14' 6,87 E
S-JTSK	
X	Y
1277166.30	563832.76

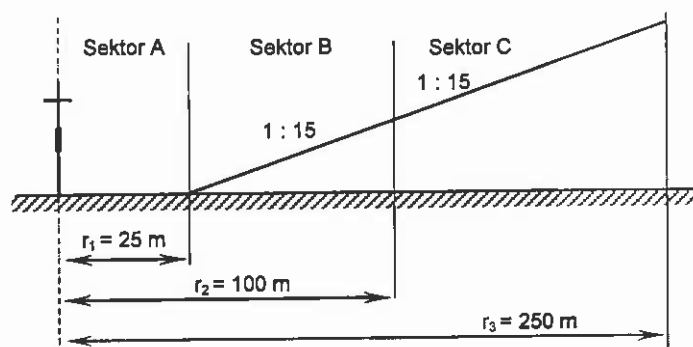
2.4.3 Ochranné pásmo nesmerového majáka NDB id. D ja stanovené v nasledovnom rozsahu, tak ako je popísané ďalej.

2.4.4 Ochranné pásma pozostávajú zo sektorov A, B, a C:

sektor A - má tvar kruhu s polomerom  $r_1 = 25$  m so stredom vo vzťažnom bode NDB id. D; v tomto sektore platí zákaz stavieb,

sektor B - má tvar zrezaného kužeľa s polomerami  $r_1 = 25$  m a  $r_2 = 100$  m so stredom vo vzťažnom bode NDB id. D; v tomto sektore sú prípustné len stavby neobsahujúce oceľové konštrukcie, plechové krytiny, kovové oplotenie atď.. Stavby nesmú prekročiť kužeľovú plochu so základňou totožnou s obvodom sektoru A, stúpajúcu smerom od zariadenia v pomere 1:15 (vertikálne/horizontálne),

sektor C - má tvar zrezaného kužeľa s polomerami  $r_2 = 100$  m a  $r_3 = 250$  m so stredom vo vzťažnom bode NDB id. D; v tomto sektore nie sú prípustné veľké priemyselné stavby, rozvody atď.. Stavby nesmú prekročiť kužeľovú plochu so základňou totožnou s horným obvodom sektora B, stúpajúcu smerom od zariadenia v polomere 1:15 (vertikálne/horizontálne).



#### 2.4.5 Minimálna prípustná vzdialenosť nadzemných elektrických vedení od vzťažného bodu NDB id. D je:

Názov vedenia	Vzdialenosť v metroch (m)
Oznamovacie vedenie a vedenie NN	100
Vedenie VN do 22 kV	150
Vedenie VN do 110 kV	200
Vedenie VVN nad 220 kV	300
Elektrifikované železnice	200

Ochranné pásma rádiových (rádiokomunikačných, rádionavigačných a rádiolokačných) leteckých pozemných zariadení leteckých telekomunikačných služieb musia vytvoriť podmienky pre správnu činnosť týchto zariadení z hľadiska požiadaviek na kvalitu vysielaných a prijímaných údajov. V priestore tohto ochranného pásma sa výška, hustota a štruktúra porastu musí udržiavať v rámci stanovených obmedzení. Umiestňovanie nových alebo rozširovanie starých stavieb, zariadení nestavebnej povahy a iných prostriedkov, nadzemných a podzemných vedení podlieha schváleniu Dopravným úradom na základe letecko-prevádzkového posúdenia, ktorý rozhodne, že nový alebo rozšírený objekt neovplyvní negatívne funkčnosť rádiových leteckých pozemných zariadení. Ochranné pásma sa určujú pre pevne zabudované rádiové letecké pozemné zariadenia. Tvar a rozmery ochranného pásma rádiového leteckého pozemného zariadenia a súvisiace obmedzenia sa určujú na základe požiadaviek technickej a prevádzkovej dokumentácie zariadenia a vyššie uvedených požiadaviek. Odstrániteľné prekážky nie je možné pri posudzovaní rekonštrukcií stávajúcich objektov, alebo posudzovaní novej výstavby využívať pre účely tienenia iba ak by Dopravný úrad rozhodol, že nový alebo rozšírený objekt neovplyvní negatívne funkčnosť rádiových leteckých pozemných zariadení.

Nové stavby a zariadenia, ktoré sú umiestňované na území chránenom ochrannými pásmami, prípadne rekonštrukcie existujúcich stavieb a zariadení musia byť v súlade s §28 ods. 3 leteckého zákona s poukazom na § 126 ods.1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov z hľadiska záujmov civilného letectva, čo do umiestnenia, výškového riešenia a vplyvu na leteckú prevádzku, prerokované v územnom

konaní, resp. v štádiu prípravy s leteckým úradom. Súhlasu podliehajú aj všetky činnosti, ktoré by mohli narušiť obmedzenia určené ochrannými pásmami, resp. ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky.

Tieto ochranné pásma budú vyhlásené v súlade s prípravou, realizáciou a uvedením do prevádzky nového zariadenia.

## HLAVA 3 VÝŠKOVÉ OBMEDZENIA PREKÁŽOK

### 3.1 Prekážky v ochranných pásmach

#### 3.1.1 OP vzletových a približovacích priestorov RWY 04-22

V priestore OP vzletových a približovacích priestorov RWY 04-22 sa nenachádzajú žiadne prekážky.

Významnými objektmi, ktoré však nezasahujú do OP vzletových a približovacích priestorov RWY 04-22 v smere 04:

Č.	Názov prekážky	Druh prekážky	S-JTSK x y	WGS 84 N E	Elev Bpv (m)	h (m)	Značenie
3.	BERNOLÁKOVO; Mobilný operátor O2	stožiar	1275661,8 559733,43	481210,13 171717,2	183,18	31	D/N
77.	BERNOLÁKOVO	kaštieľ	1275780,091 559865,4043	481205,9 171717,2	183	28	-
78.	BERNOLÁKOVO	stožiar	1275914,9 559814,21	481201,59 171714,55	187,4	41,4	D/N

#### 3.1.2 OP prechodových plôch

Do OP prechodových plôch nezasahujú žiadne prekážky.

#### 3.1.3 OP vzletovej a pristávacej dráhy

Do OP vzletovej a pristávacej dráhy nezasahujú žiadne prekážky.

#### 3.1.4 OP nesmerového rádiomajáka NDB id. D

Do OP nesmerového rádiomajáka NDB id. D nezasahujú žiadne prekážky. Významnými objektmi, ktoré však nezasahujú do OP nesmerového rádiomajáka NDB id. D sú:

Č.	Názov prekážky	Druh prekážky	S-JTSK x y	WGS 84 N E	Elev Bpv (m)	h (m)	Značenie
5.	LZIB-22;NDB-1. km	stožiar	1277103,9 563755,37	481110,8 171410,3	143	12	-

## **ZÁVER**

**Po prerokovaní tohto návrhu úpravy dotknutých OP LK BTS na príslušných orgánoch štátnej správy a ich následným vyhlásením Dopravným úradom prestanú platiť tie časti jestvujúcich OP letiska M.R. Štefánika Bratislava zo dňa 3.7.1981, ktoré sa touto úpravou menia.**

### **Zoznam dotknutých obcí, orgánov a organizácií:**

Letisko M.R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Dopravný úrad

Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy

Zálesie

Bernolákovo

Ivanka pri Dunaji

Chorvátsky Grob

Slovenský Grob

Veľký Biel

Senec

Blatné

Šenkvice

Viničné

Svätý Jur

Vajnory

Bratislavský samosprávny kraj

Okresný úrad Bratislava

Ministerstvo životného prostredia

Obvodný úrad životného prostredia SR

Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky

Obvodný banský úrad

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Úrad verejného zdravotníctva Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Železnice Slovenskej republiky

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

## Prehľadná situácia zmeny ochranných pásiem dotknutých katastrálnych území

